

Kan Nederland zonder welstandsregels?



Het Golden Tulip Hotel in Zaanstad, bestaande uit gestapelde traditionele Zaanse huisjes. FOTO: TON BORSSOON, ANP

'Zaanstad voorbeeldig in het vrije bouwen'

Stad laat zien dat visie op kwaliteit meer oplevert dan rigide normen

Hanne Obbink
ZAANSTAD

Hij ziet ze dagelijks: Japanners die hun telefoonje tevoorschijn halen om de gestapelde Zaanse huisjes te fotograferen die samen het hotel vormen dat sinds 2010 midden in Zaanstad staat. Het nieuwe stadshart van Zaanstad is zo mooi geworden, weet wethouder Dennis Straat, niet omdat de gemeente de bouwers ervan aan strakke regels hield, maar omdat ze een visie had op wat hier moest verrijzen en daarover voortdurend in gesprek was met de bouwers.

Zo kan het dus ook. Dat was de boodschap aan minister Melanje Schultz van Haegen (ruimtelijke ordening), die gisteren Zaanstad bezocht. Zij werkt aan een nieuwe Omgevingswet, die tientallen bestaande wetten en regelingen overbodig moet maken, onder meer op het gebied van bouwen. Schultz wil veel van die regels schrappen.

Tot nu toe gold de Brabantse gemeente Boekel als lichtend voorbeeld. Daar is jaren geleden de welstandscommissie afgeschaft aan wie burgers goedkeuring moesten vragen voor hun bouwplannen. In Boekel mag alles. En, merkte de minister op toen zij er vorig jaar op bezoek was, dat leidt niet tot een rommelige – zoals sceptici hadden gevreesd. Welstandsregels zijn blijikbaar niet zo nodig.

Maar kan het overal als in Boekel? Nee, zegt directeur Flip ten Cate van de Federatie Ruimtelijke Kwaliteit (waarbij veel welstandscommissies zijn aangesloten). "In plattelandsgemeenten kan het misschen, maar in veel steden zijn de omstandigheden daar te ingewikkeld voor", zegt hij. "Bouwen aan een stad is iets anders dan het bouwen van een huis."

Toch moet er iets veranderen, vindt ook Ten Cate. "Vroeger vouwde zo'n

welstandscommissie de bouwtekeningen van een architect open, beoordeelde die en zette er het stempel 'ja' of 'nee' op." Liever ziet hij dat ge-

'Ik hoop dat minister Schultz ziet dat je er niet bent met volstrekte regelvrijheid'

meente en bouwers al vanaf de eerste schetsen in gesprek zijn over de kwaliteit die zij nastreven, samen met deskundige adviseurs die "met

verstand en zonder rigide normen omgaan met de vraag wat kwaliteit heeft en wat niet".

Zo is het in Zaanstad gegaan, en Ten Cate noemt die gang van zaken 'voorbeeldig'. Veel meer althans dan hoe het in Boekel gaat. "Ik hoop dat ook minister Schultz dat ziet. Met volstrekte regelvrijheid ben je er niet. In de Omgevingswet moet op z'n minst vastgelegd worden dat dat gesprek over ruimtelijke kwaliteit plaatsvindt."

Het liefst ziet Ten Cate dat gemeenten verplicht worden een visie op ruimtelijke kwaliteit te schrijven. Maar daar denkt de Zaanse wethouder Straat – net als minister Schultz VVD'er – anders over. "Verplicht? Laten we daar een beetje terughoudend mee zijn."

Minder vluchten naar Egypte vanwege terreurdreiging

'Aanslag vanuit de Sinai'

Terreurdreiging zet een rem op vluchten naar Egypte. Geheime diensten hebben aanwijzingen dat terroristen in de Sinai-woestijn in Egypte vliegtuigen boven dat gebied onder vuur willen nemen. Het gaat, zegt de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid (NCTV) om een 'voorstelbare dreiging' vanaf de grond in het Sinai-gebied. Het gaat dus niet om een dreiging aan boord van een vliegtuig.

De dreiging geldt voor al het luchtverkeer en dus niet specifiek voor vluchten van of naar Nederland, zegt de NCTV. Volgens een NCTV-woordvoerder is de verwachting dat de dreiging 'op langere termijn in stand blijft'.

De geheime dienst AIVD heeft vliegmaatschappijen over de dreiging geïnformeerd, maar het is aan die maatschappijen zelf om te bepalen wat ze met de dreigingsinformatie doen.

Transavia liet weten de komende

nederland

Nieuwe baan van Rehwinkel in Barcelona bestaat niet

Burgemeester Groningen

Het is geen echte baan en er is ook geen werkplek voor hem in Barcelona. De nieuwe functie van burgemeester Peter Rehwinkel van Groningen doet opnieuw stof opwaaien.

Begin oktober kondigde Rehwinkel, van wie al langer bekend was dat hij wilde stoppen in Groningen, aan dat hij per 1 november was benoemd door de UCLG, een koepel van lokale overheden wereldwijd. Vanuit Barcelona zou hij onderzoeken hoe de UCLG gemeenten kan bijstaan bij rampen. Pas later vertelde Rehwinkel dat het in eerste instantie een vrijwilligersbaan was. Hij wilde een half jaar wachtgeld van Groningen.

Het *Algemeen Dagblad* en het *Dagblad van het Noorden* melden gisteren dat de UCLG Rehwinkel niet heeft benoemd, laat staan dat de organisatie rekent op zijn komst. In een reactie op die berichten liet de

twee weken niet op de Egyptische badplaats Sharm-el-Sheikh te vluchten. De vluchten van Transavia en ook Arkefly lagen al een tijdje stil in verband met een negatief reisadvies voor Egypte.

Het ministerie van buitenlandse zaken heeft dat reisadvies gisteren verder aangescherpt. Er is nu dreiging van terroristische aanslagen in het gehele land, zegt het ministerie. Maar met name de reizen naar de Sinai, inclusief de hotresorts aan de kust van de Rode Zee en de Golf van Akaba worden vanwege de nieuwe dreiging ten sterkste ontrend, zegt het departement.

Transavia zou deze week weer gaan vliegen op Sharm-el-Sheikh, Hurgada en Marsa Alam. De vluchten naar die twee laatste plaatsen gaan wel door. De eerste vlucht van Arkefly is pas op 27 oktober. Affankelijk van de situatie op dat moment besluit de organisatie of die vlucht doorgaat. (Trouw)

organisatie weten dat de burgemeester van Groningen een mandaat heeft gekregen om onderzoek te doen naar de rol bij rampen. Over een baan rept de organisatie, die verder niet wil reageren, niet.

Nu perspectief op betaald werk ontbreekt zou het de SP-fractie in de Groninger gemeenteraad niets verbazen als Rehwinkel langer dan een half jaar wachtgeld gaat claimen, zegt SP-fractievoorzitter Jimmy Dijk. Dat half jaar was de SP, de VVD, D66 en de Jonge Socialisten al een doorn in het oog. Een schrale troost voor hen is dat de gemeente belooft Rehwinkel te houden aan zijn sollicitatieplicht.

Het UCLG schrijft dat het mandaat verleend is aan de burgemeester van Groningen. Volgens de gemeente maakt het niet uit dat Rehwinkel straks ex-burgemeester is. Rehwinkel zelf reageert niet. Hij is met vakantie. (Trouw)

'Meer dan tien keer geflitst? Dan moet de boete omhoog'

Onderzoek notoire hardrijders

Door slimmer te straffen kan het aantal overtredingen en ongevallen in het verkeer worden verminderd. Hardleerse hardrijders moeten persoonlijke waarschuwingen krijgen. En als ze ook daar niet naar luisteren? Geef ze dan steeds hogere boetes, adviseert het wetenschappelijke instituut voor verkeersveiligheid SWOV.

"Als iemand vijftien tot twintig boetes per jaar binnen krijgt, gaat dat niet meer per ongeluk", zegt SWOV-onderzoekerster Jolieke Mesken. "Notoire hardrijders moeten zich bewust worden van de consequenties van hun rijgedrag. Ze hebben een verhoogde gevalkans." Dat blijkt wel: een heel kleine groep verkeersovertreeders van 0,1 procent van de automobilisten is verantwoordelijk voor 6 procent van de ongelukken.

Het nieuwe boetesysteem moet daar iets aan doen. Eerst waarschuwen, dan boeten, dan zwaardere boeten zijn de opeenvolgende stappen in dat nieuwe strafstelsel. "Bij een of twee boetes per jaar is er niets aan de hand. Bij vijf of acht boetes in het jaar krijgt de automobilist een waarschuwingstbrief. Meer dan tien keer geflitst? Dan gaan de boetes omhoog." Het is ook veel rechtvaardiger om de notoire overtreder harder te bestraffen, vindt Mesken.

Groot pluspunt van zo'n nieuw boetesysteem, vindt verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen, is dat het lakse denken in de samenleving over hardrijden wordt tegengegaan. "Rijden met alcohol op wordt in de maatschappij niet meer geaccepteerd. Dat zou bij te hard rijden ook zo moeten zijn." (Trouw)



Herfst!

Peter Buwalda & Sasha Grey; Remco Campert & Deborah Wolf; Ruud Lubbers als stiekeme vredesduif; serieus gesprek met Kamagurka; Malcolm Gladwells sterke verhalen; het succes van Vogue

Nu in de winkel

Vrij Nederland
Lang leve de natuur!

advertentie